



Mercredi 5 octobre 2011

Newsletter

A mi-chemin entre la Solitaire du Figaro et la Transat Jacques Vabre : du plaisir, du travail, de la précision.

Cela fait maintenant plus d'un mois que Jérémie a remporté la Solitaire du Figaro. Cinq jours après à peine, il embarquait à bord de Virbac - Paprec 3 au côté de Jean-Pierre Dick. Depuis le 30 août, ils naviguent sans relâche pour préparer la Transat Jacques Vabre dont le départ sera donné au Havre le 30 octobre. Ce mercredi soir, Jérémie fait escale à Paris, pour rencontrer les clients de BPI, afin de faire partager les images de sa Solitaire du Figaro et d'échanger sur les clés de la réussite.

Une seule journée de "congé" et Jérémie embarquait sur le monocoque Imoca 60 Virbac - Paprec 3 de Jean-Pierre Dick. Navigations de nuit ou à la journée, au large de Lorient ou en stage au Pôle France Finistère Course au Large, les heures s'enchaînent et la connaissance du bateau s'aiguise.

Pour ponctuer ces navigations d'entraînement, quoi de mieux que naviguer sur d'autres supports ?! Jérémie faisait partie de l'équipage de Jean-Pierre Dick au Trophée Clairefontaine à la Grande Motte début septembre, puis sur le circuit Extreme40 à Nice la semaine dernière.

Dès mardi prochain, il participera au dernier stage des Imoca 60 à Port la Forêt durant trois jours. Il restera alors deux semaines pour rallier Le Havre le 21 octobre au plus tard.

Le 15 septembre, Jérémie était l'invité de l'émission télévisée "le Café de la Marine", très populaire dans le milieu de la course au large.

Parallèlement, il poursuit ses démarches de recherche de partenaires pour atteindre son objectif : être au départ du Vendée Globe en novembre 2012.

Les mots de Jérémie :

"Dans cette préparation à la Transat Jacques Vabre, j'avais besoin de valider deux paramètres importants : bien prendre le bateau en main et harmoniser, avec Jean-Pierre Dick, les aspects stratégiques et les prises de décision. Nous avons donc navigué beaucoup pour bien fonctionner à bord avant de nous confronter aux autres concurrents. Dans les stages comme sur l'Atlantique Trophée le Télégramme, malgré qu'il y ait eu peu de vent et que nous n'ayons pas les voiles adéquates, nous étions à l'aise. Il nous restait à bien caler nos prises de décisions et les aspects stratégiques. Sur le Trophée Clairefontaine et sur l'Extreme40 Sailing series à Nice, nous avons appris à mieux nous connaître, en partageant des moments ensemble. A Nice, nous nous sommes bien défendus sur l'eau pour une première ! Nous avons découvert le bateau et nous nous sommes frottés aux spécialistes de la Coupe de l'America. Pour une première, nous avons laissé un bateau derrière nous, c'est un bon début ...Cela permet d'aiguiser le sens de la tactique et de la régates."

Son planning :

4 octobre : préparation météo Transat Jacques Vabre

5 octobre : rencontre clients chez BPI

6 et 7 octobre : Lorient

11-13 octobre : stage au Pôle France Finistère Course au Large

18 octobre : départ sur le Havre

21 octobre : date d'arrivée limite au Havre

30 octobre : départ de la Transat Jacques Vabre entre le Havre et Puerto Lemon, Costa Rica.

Pour visionner l'émission "Café de la Marine" :

Jérémie BEYOU
Objectif VENDÉE GLOBE 2012



www.jeremie-beyou.com

<http://videos.letelegramme.com/player.php?sig=iLyROoaf2Foa>

Pour suivre Jérémie :

Facebook : Jeremie Beyou en course

www.jeremie-beyou.com